

Anillos de Pistón Performance de Perfect Circle®

Máximo Control de Aceite
 Mejor Control de Gases de Combustión
 Mejor Estabilidad del Anillo Superior
 Mejor Sellado

Se requiere tres anillos especialmente seleccionados para crear un sello Perfect Circle. Sin embargo, el anillo intermedio de compresión tiene una función crítica para controlar el aceite y gases de combustión.

Cuatro ilustraciones que demuestran el diseño de anillos intermedios

PERFECT CIRCLE®
 PERFORMANCE



Otros

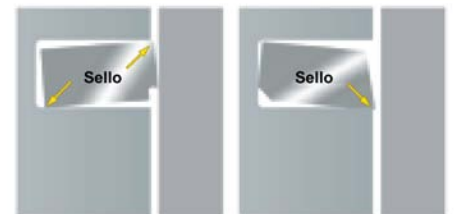


La forma y curva del anillo intermedio puede ser controlado para ajustar el perfil

A notched bottom edge causa un anillo torcer en una dirección u otra sobre sus ejes.



Dicha tuerca causa al anillo formar un sello simultáneamente sobre la superficie de la ranura superior e inferior lo cual previene pérdidas de aceite y gasolina sobre la parte lateral del anillo.



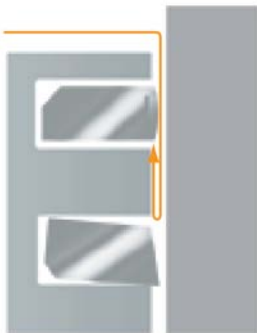
El perfil exclusivo de Perfect Circle® brinda dos ventajas sobre otros estilos de anillos.

Previene flote del anillo superior y pérdida de fuerza

Máximo control de aceite

Previene flote del anillo superior y pérdida de fuerza

Presión de gases de combustión que pasan por adelante del anillo superior pueden causar que el anillo superior flote resultando en una quiebra del sello de combustión y pérdida de fuerza.

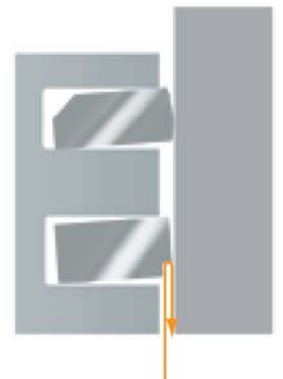


El anillo de compresión de Perfect Circle trabaja como una válvula para aliviar presión excesiva de combustión debajo del anillo superior y estabilizarlo.



Máximo control de aceite

El "gancho" exclusivo del anillo de compresión limpia el cilindro de aceite y deja una pequeña reserva al bajar mientras pasa arriba de una capa de aceite al subir.



- Máximo control de aceite
- Mejor control de gases de combustión
- Mejor estabilidad del anillo superior
- Mejor sellado



Por qué anillos de compresión de acero rinden mas.



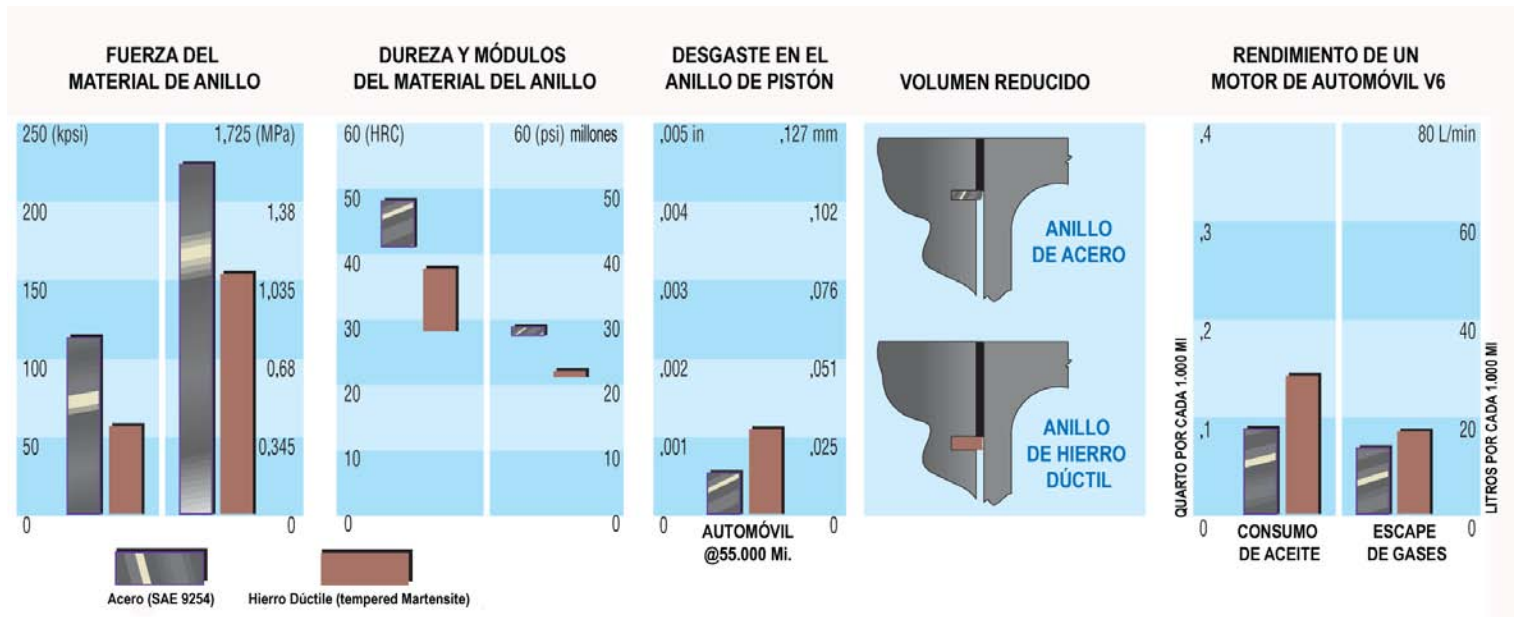
- Mayor durabilidad y rendimiento
- Menor escape de gases
- Menor consumo de aceite
- Menor fricción
- Menor allura de cavidad

Aunque superior al hierro gris, el hierro dúctil no brinda el máximo en términos de fuerza de tensión, durabilidad, y resistencia a fatiga. Solo el acero cumple con dichos requerimientos.

La vida útil del anillo es mayor debido a que se elimina la posibilidad de que el Anillo de Acero se quiebre, menor desgaste del anillo, y mínimo golpeteo en la ranura del pistón. El acero SAE 9254 es ideal para cubrimientos plasma-sprayed face wear.

La sección de cruce del anillo de acero es mas pequeña, y la reducida superficie de la pared permite que el anillo primario esté mas cerca a la cabeza del pistón. Este diseño reduce el volumen de la cavidad entre la superficie del anillo y la cabeza del pistón.

Secciones de cruce mas pequeñas significan menor volumen de anillo. El diseño de anillo mas liviano tiene mayor tolerancia a fuerzas de inercia, lo cual representa un sello mas efectivo sobre del anillo inferior. Asimismo, debido a que este anillo es mas fuerte y la sección de cruce es mas pequeña, permite mas adaptabilidad de cierre en el cilindro, los cuales no son necesariamente perfectos.



PERFECT CIRCLE®
P E R F O R M A N C E