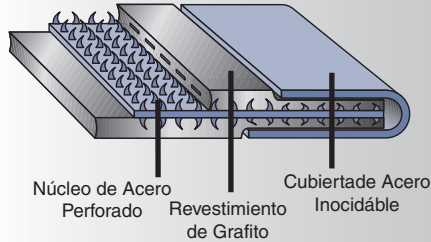


Los sellos ideales empiezen aquí!

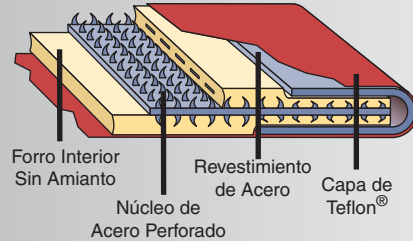
## Nitroseal®



Núcleo de Acero Perforado  
Revestimiento de Grafito  
Cubierta de Acero Inocidable

- Resistente al calor hasta 1.800° grados F
- No se relaja, no requiere retorsión
- Máxima transferencia del calor mantiene head (al manifold) rectos
- Refrigerantes, gasolinas y aceite, no ocasionan problemas
- Diseñado a sellar irregularidades menores de la superficie

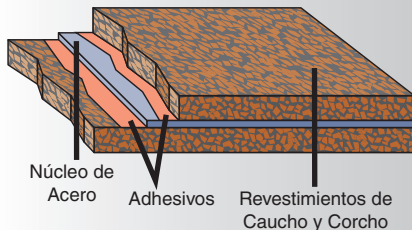
## VR2000®



Forro Interior Sin Amianto  
Núcleo de Acero Perforado  
Revestimiento de Acero  
Capa de Teflon®

- Revestimiento especial de Teflón
  - Expansión termal
  - Forma un micro-sellado al arrancar el motor
  - Se renueva facilmente, evita la adhesión
- Nunca requiere retorsión
- Núcleo interior de acero inoxidable disponible para aplicaciones marítimas
- Diseños especiales para motores de máximas exigencias

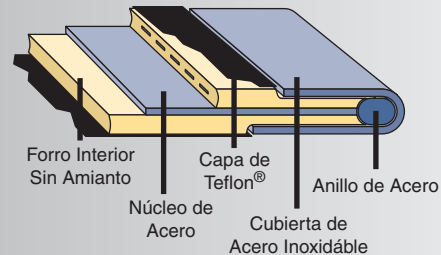
## Tuff-Cork®



Núcleo de Acero  
Adhesivos  
Revestimientos de Caucho y Corcho

- Mejor en tres maneras
  - Evita sobre ajustamiento
  - Mejora la retención de retorsión
  - Instalación simplificada
- Alta resistencia a los químicos

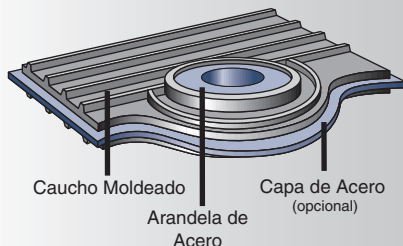
## Solicor®



Forro Interior Sin Amianto  
Núcleo de Acero  
Capa de Teflon®  
Anillo de Acero  
Cubierta de Acero Inoxidable

- No joints significa mayor durabilidad
- No requiere sealants
- Limitadores de compresión preuienen sobre ajustamiento
- Ninguna perdida de tuerca ni achicamiento... jamás

## Victo-Tech®

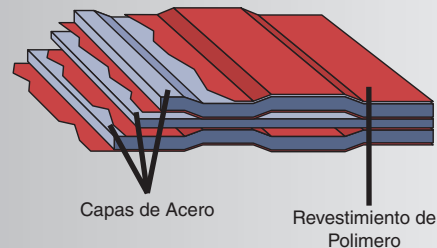


Caucho Moldeado  
Arandela de Acero  
Capa de Acero (opcional)

### Heads... SC, SCR

- Fabricadas de un material de recubrimiento de Teflón® sin asbestos químicamente adheridos a un núcleo de acero
- Núcleo sólido para fuerza radial superior
- Diseño de ajustable anillo de acero para resistir mayores presiones del cilindro

## Multi-Layered Steel



Capas de Acero  
Revestimiento de Polimero

- Mantiene todas las resistencias y tolerancias del equipo original
- Recubrimiento de elastómero para un sello positivo de líquidos
- Máxima resistencia a temperaturas extremas
- Mayor fuerza de adaptabilidad significa menor distorsión de los orificios